

< 部件诊断 >

B2607 STEERING LOCK RELAY

说明

INFOID:000000007412231

BCM 请求 IPDM E/R 向转向锁单元供电。在通电后，转向锁单元向 BCM 发出 ON 信号。

DTC 逻辑

INFOID:000000007412232

DTC 检测逻辑

注：

- 如果 DTC B2607 与 DTC U1000 同时显示，首先进行 DTC U1000 的故障诊断。请参见 [SEC-37. "BCM : DTC 逻辑"](#)。
- 如果 DTC B2607 与 DTC U1010 同时显示，首先进行 DTC U1010 的故障诊断。请参见 [SEC-39. "BCM : DTC 逻辑"](#)。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
B2607	转向锁继电器	BCM 检测到下列状态之间有不相同。 <ul style="list-style-type: none"> • IPDM E/R 发出的转向锁单元 ON 信号 • 转向锁单元状态反馈 	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 (转向锁单元电源电路开路或短路) • 转向锁继电器 (位于 IPDM E/R 内)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下将点火开关转至 ON 位置。
 - 选档杆在 P 或 N 档。
 - 请勿踩下制动踏板。
2. 将点火开关转至 OFF 位置。
3. 按下驾驶员侧车门开关，并等至少 1 秒钟。
4. 使用 CONSULT 检查“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [SEC-80. "诊断步骤"](#)。
 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007412233

1. 检查 IPDM E/R 的 DTC

使用 CONSULT 检查“自诊断结果”。请参见 [PCS-32. "DTC 索引"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查转向锁单元的电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开转向锁单元接头。
3. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压 (V) (近似值)
转向锁单元				
接头	端子			
M12	1	接地	当转向锁处于锁止状态时，按下按钮式点火开关。	蓄电池电压

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。

< 部件诊断 >

否 >> 转至 3。

3. 检查转向锁单元电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 检查转向锁单元线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

转向锁单元		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
M12	1	E10	11	存在

4. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的导通性。

转向锁单元		接地	导通性
接头	端子		
M12	1		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-34, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SEC